

El alcalde presenta en Delicias un vídeo para defender el soterramiento y su opción de desvío

Dice que el Gobierno apuesta porque llegue en superficie para que así llegue a León al año siguiente

G. VIVAS

VALLADOLID.- El alcalde, Javier León de la Riva, presentó ayer en el barrio de Las Delicias un nuevo vídeo sobre la llegada del Tren de Alta Velocidad a Valladolid. En él se apuesta de forma abierta por la opción C para el desvío de las mercancías que el alcalde defiende y se califica como «prácticamente inaceptable» la opción B, paralela a la Ronda Interior Sur, que respaldan los partidos de la oposición municipal.

El vídeo, que en ningún momento llega a plantear las alegaciones que han presentado los ayuntamientos de Laguna de Duero o La Cistèrniga a la opción C, describe esta alternativa como la mejor, al no crear una nueva barrera en la zona de expansión de la ciudad y no afectar al Pinar de Antequera y las viviendas unifamiliares allí ubicadas, algunas de las cuales «habría que derribar» en el caso de que finalmente se eligiese la opción B, según el alcalde.

Cientos de vecinos, convocados mediante una carta por el propio alcalde, abarrotaron el salón de actos del centro cívico para asistir a un acto que había solicitado por la asociación de vecinos «Barrio Delicias» para aclarar las cuestiones surgidas en torno a la llegada del tren entre los vecinos del barrio que más se beneficiará de la desaparición de las vías del tren a su paso por el centro de la ciudad.

Postura clara

El alcalde, despejando las dudas planteadas por los vecinos, dejó meridianamente clara su postura a favor de la opción C del desvío, del soterramiento de las vías y de la utilización de tuneladoras para ejecutar la obra, recibiendo al término de sus intervenciones cerradas



Aspecto que presentaba ayer el abarrotado salón de actos del centro cívico durante la charla informativa. / C. ESPESO

ovaciones del auditorio.

De la Riva se refirió de forma expresa al compromiso de que el Tren de Alta Velocidad llegue a Valladolid en superficie en 2007: «Me temo que esa es la única manera de que el tren llegue a León en 2008», dijo el alcalde antes de asegurar que en Valladolid todos saben «en qué terminan las soluciones provisionales».

Respaldo por la inmensa mayoría de los vecinos que asistieron al acto, Javier León insistió en la idea de que sólo aceptará la llegada del tren en superficie si al mismo tiempo comienza a desarrollarse el proyecto del soterramiento.

«No he venido a soltar un mitín,

sólo a contar una realidad», dijo en repetidas ocasiones el alcalde poniendo el mismo énfasis en dejar claro que su intención no es la de movilizar a los vecinos en contra de la opción B por la que apuesta el Ministerio de Medio Ambiente: «No vengo a agitar ni a incitarles para que tomen medidas. Insisto en que sólo he venido a contarles lo que sé».

Prácticamente todas las intervenciones de los vecinos giraron en torno a las ventajas del soterramiento con tuneladora, a la conveniencia de acabar con la histórica barrera del ferrocarril y la necesidad de plantear movilizaciones vecinales en el caso de que con la lle-

gada del AVE en superficie se acabe apartando el proyecto del soterramiento.

La presidenta de la asociación Barrio Delicias, Domi Fernández, tras explicar que la invitación aceptada por el alcalde había sido rechazada por el portavoz del PSOE, Angel Velasco, también se expresó con meridiana claridad: «El barrio de Las Delicias debe integrarse en el centro de la ciudad. No estamos dispuestos a ser los paganos de los enfrentamientos políticos. Estamos hartos de pasar por un túnel de dos metros de anchura y estamos dispuestos a adoptar medidas en el caso de que el tren no se soterre».

El mercadillo de los domingos puede trasladarse este fin de semana a Parquesol

R. SANCHEZ

VALLADOLID.- Los más de 300 puestos del mercadillo de los domingos en Valladolid podrían estrenar este fin de semana próximo su nueva ubicación en el barrio de Parquesol. El concejal de Medio Ambiente, José Carlos Muñoz, confirmó ayer que se encuentran trabajando ya para «intentar que este fin de semana sea el traslado del mercadillo», aunque apuntó que, si no fuera posible «se realizaría el siguiente fin de semana», el primero del mes de junio.

De esta forma, los puestos de venta ambulante dejarían de vender en el mercado de los domingos que se asienta en el aparcamiento de Usos Múltiples y pasaría a asentarse en los alrededores del Estadio José Zorrilla, también sobre el actual aparcamiento destinado a autobuses.

Así lo confirmó ayer el edil en la Comisión de Medio Ambiente a los grupos de oposición a quienes les informó de que en el nuevo emplazamiento se instalará una zona de bar y una churrería. Lo que, al parecer, aún no está previsto, es un aumento de las líneas de autobús a este barrio alejado del centro de la ciudad, aunque, según el concejal, «se estudiará más adelante con la empresa de transporte urbano, Auvasa». Esta «falta de previsión» fue criticada ayer por el portavoz de IU, Alfonso Sánchez y la concejala socialista, Rosario Jiménez.

Además, ambos concejales de la oposición mostraron su crítica al traslado del mercadillo, ya que tanto PSOE como IU coincidieron en que «debe quedarse en el centro de la ciudad, porque es lo habitual de este tipo de mercadillos que crean ambiente y evitan traslados de coches».

Por su parte, José Carlos Muñoz, justificó el traslado por «la necesidad de buscar un espacio mayor y una zona amplia de aparcamiento» para este mercado del domingo.

Se retrasa a junio la reunión de la Sociedad del AVE

P. S.

VALLADOLID.- La reunión de la Sociedad 'Valladolid Alta Velocidad 2003' que estaba prevista para finales del presente mes de mayo se retrasa hasta el mes de junio.

Así lo anunció ayer el alcalde, Javier León de la Riva, al recibir la noticia del cambio de agenda desde el Ministerio de Fomento, cuyo secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán es el presidente de la mencionada Sociedad. «Inicialmente pensábamos que se iba a celebrar en esta segunda quincena de mayo pero me temo que se va a celebrar, como siempre, un mes más tarde».

Fuera de los micrófonos el alcalde volvió a mostrar sus quejas por el cambio de calendario aludiendo a la responsabilidad que el Gobierno de Madrid tiene en el retraso de todo el proyecto de llegada del AVE Madrid-Valladolid.

Una empresa que opta a las obras de Santos-Pilarica ofrece a cambio 4 millones en inversión cultural

Ayer se abrieron las plicas de concurso y una oferta rebaja casi en diez millones los costes de urbanización

P. SANCHEZ

VALLADOLID.- La fuerte competencia entre distintas empresas que optan a urbanizar el plan parcial Los Santos-Pilarica (al noreste de la ciudad con 2.600 viviendas) se confirmó ayer con la apertura de las ofertas del concurso.

Los responsables de VIVA (Sociedad municipal de Suelo y Vivienda) y los de la concejala de Urbanismo procedieron a la apertura de plicas de los 18 proyectos a concurso en los que participan 30 promotoras. Entre las ofertas más destacadas figura la

de una empresa que ha presentado una contraprestación de 4.400.000 euros que destinaría, a cambio de recibir el contrato de la obra, a inversiones culturales en la ciudad. La oferta cultural más baja ha sido de 192.000 euros.

Esta 'contraoferta' comienza a ser habitual en los contratos urbanísticos del Ayuntamiento en cuyos pliegos de concurso incluye estas mejoras dirigidas a la inversión de actividades culturales.

La obra de urbanización de las 55 hectáreas de Los Santos-Pilarica

—donde se levantarán 1.300 viviendas protegidas de las 2.600 totales, entre el paseo Juan Carlos I y el Camino de Renedo— ha salido a concurso con un coste cercano a los 28 millones de euros.

En el pliego del concurso, se valora hasta con 60 puntos la mejora del precio y ha habido una de las empresas que ha pujado fuerte con un cálculo de costes de casi 10 millones menos, con una oferta de 18.300.000 euros.

Entre las mejoras (valoradas con 40 puntos) se tienen también en

cuenta la calidad de los proyectos presentados, las mejoras técnicas y los plazos, que oscilan en torno a los tres años.

Ante la apertura de plicas, el concejal de Urbanismo, José Antonio García de Coca, señaló que «son ofertas muy competitivas y potentes» y destacó la inversión cultural que «se destinaría al Patio Herreriano, Museo de la Ciencia, o Casa de la India, por ejemplo». Los técnicos de VIVA analizarán ahora las propuestas con la previsión de que se adjudique en junio, según el concejal.